AXOS
340 330 320 310

Un véritable allié.

Il nous ressemble.

Un véritable allié sait se rendre indispensable. Simple et fiable, il est aussi mobile et polyvalent, en un mot : toujours partant ! Plein de ressources et avide d'action, il est prêt à vivre toutes les aventures. Ce ne serait vraiment pas pareil sans lui !

L'AXOS de CLAAS.

Tout ce qu'il fait, il le fait bien.

Plus un tracteur est petit, plus il doit être polyvalent. Notamment dans la plage de puissance inférieure à 100 ch, l'agriculteur exige une machine compacte, avec laquelle il pourra réaliser tous les travaux de l'exploitation.

Telle est la mission du nouveau tracteur de CLAAS, développé avec toute la compétence et l'expérience de l'entreprise dans le domaine. Pour avoir attentivement écouté les agriculteurs et les conducteurs de tracteurs, CLAAS connaît bien les besoins des exploitations et sait répondre précisément à leurs attentes. Vous risquez vous aussi d'être séduit !

Maniable dans l'exploitation.

L'AXOS vous aide au quotidien. Avec ses dimensions compactes, il fait preuve d'une grande flexibilité pour des tâches très diverses. Il se révèle notamment très efficace pour les travaux avec un chargeur frontal.

Puissant dans les champs, confortable sur la route.

Avec une répartition optimale des masses et un empattement particulièrement long, l'AXOS offre d'excellentes capacités de traction et de levage, et assure par ailleurs un confort de conduite élevé sur route.

Personnalisé dès l'usine.

Aménagez votre AXOS sur mesure, en fonction de vos besoins. Sur la base de ses trois versions C, CL et CX, CLAAS propose une multitude de possibilités d'équipements.

Place au plaisir.

Sommaire

Maniable dans l'exploitation. 8
Cabine 10
Dimensions 12
Chargeurs frontaux CLAAS 14
Gamme de chargeurs frontaux, outils de chargeurs frontaux 16
Prise de force, circuit hydraulique 18

Puissant dans les champs, confortable sur la route. 20
Moteur 22
Transmission 24
Capacités de traction et de levage 26
Relevage avant, prise de force avant 28

Personnalisé dès l'usine. 30
AXOS C | CL | CX 32
Versions de cabine 34
Attelages 36

Maintenance 38
FIRST CLAAS SERVICE® 40

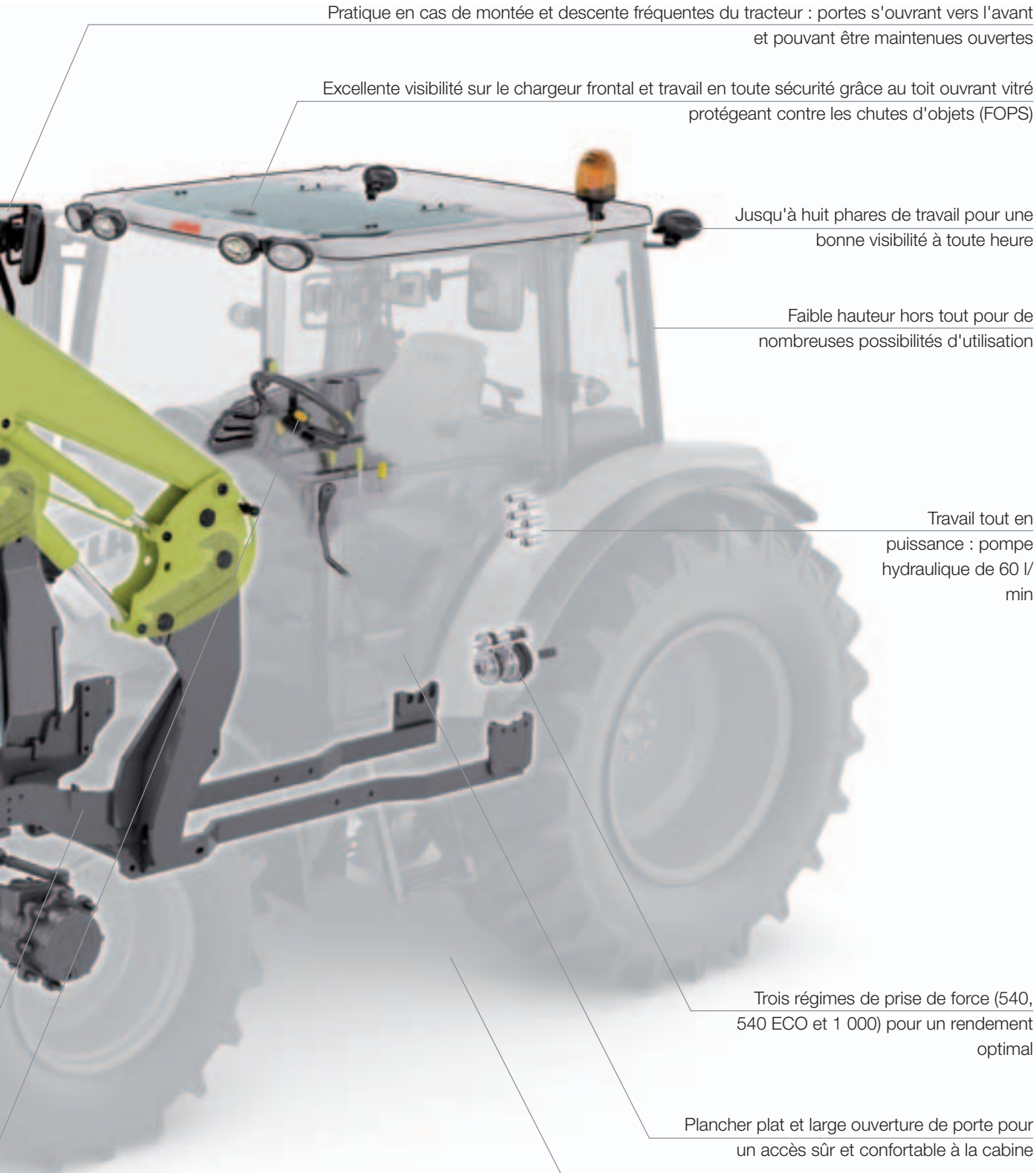
Avantages 42
Caractéristiques techniques 43

Maniable dans l'exploitation.

Flexibilité et mobilité : longueur hors tout réduite et faible rayon de braquage

Robustesse et longévité : bâti du chargeur frontal entièrement intégré

Pour plus de confort et un meilleur rendement : l'inverseur REVERSHIFT



Pratique en cas de montée et descente fréquentes du tracteur : portes s'ouvrant vers l'avant et pouvant être maintenues ouvertes

Excellente visibilité sur le chargeur frontal et travail en toute sécurité grâce au toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS)

Jusqu'à huit phares de travail pour une bonne visibilité à toute heure

Faible hauteur hors tout pour de nombreuses possibilités d'utilisation

Travail tout en puissance : pompe hydraulique de 60 l/min

Trois régimes de prise de force (540, 540 ECO et 1 000) pour un rendement optimal

Plancher plat et large ouverture de porte pour un accès sûr et confortable à la cabine

Plus de stabilité pour les travaux avec chargeur frontal : empattement long et répartition optimale des masses

Mettez-vous à l'aise.

La cabine spacieuse et confortable de l'AXOS a été spécialement conçue pour les utilisations en exploitations mixtes. Ses larges portes s'ouvrant vers l'avant, ses poignées solides et ses marches autonettoyantes facilitent l'accès à la cabine.

Laissez les portes ouvertes.

Absence de stress, bonnes conditions de travail : tels sont les atouts de l'AXOS. Les deux portes de cabine s'ouvrent vers l'avant à 180° et peuvent être verrouillées dans cette position. Ainsi, pour les travaux nécessitant de descendre régulièrement du tracteur, vous disposez d'un accès rapide à la cabine. Les portes ouvertes ne dépassant pas la largeur hors tout du tracteur, vous pouvez travailler en toute tranquillité avec les portes ouvertes.

Concentrez-vous sur l'essentiel.

Intuitive, la commande de l'AXOS est idéale pour les conducteurs débutants : depuis le siège conducteur (avec suspension pneumatique disponible), vous avez le contrôle sur tous les éléments de commande disposés de façon ergonomique.

Le tableau de bord clairement agencé vous aide à vous concentrer sur vos travaux. Les grandes surfaces vitrées assurent une excellente vision panoramique. Et les huit phares de travail vous permettent de travailler efficacement et en toute sécurité, même de nuit.

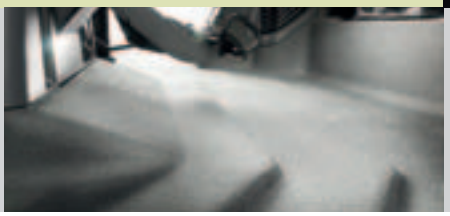
Pratiques au quotidien : les portes verrouillables vers l'avant de l'AXOS.

La climatisation est disponible avec les deux versions de cabine.

Compact à l'extérieur, immense à l'intérieur.

Les conducteurs de l'AXOS sont bien lotis :

- Bonne vision panoramique grâce à la cabine spacieuse et aux larges surfaces vitrées
- Pare brise ouvrant pour une bonne visibilité sur la zone de travail
- Climatisation efficace pour un plus grand confort et une meilleure productivité
- Portes s'ouvrant et se verrouillant vers l'avant sans dépasser la largeur hors tout du tracteur
- Plus de confort grâce au plancher plat de la cabine, même dans la version à toit bas
- Commande simple et intuitive même pour les conducteurs inexpérimentés
- Toutes les informations visibles en un coup d'œil sur le tableau de bord
- Faible niveau sonore pour de meilleures conditions de travail
- Visibilité optimale même de nuit grâce aux huit phares de travail



Accès sûr et pratique à la cabine grâce à l'espace généreux et au plancher de cabine plat.

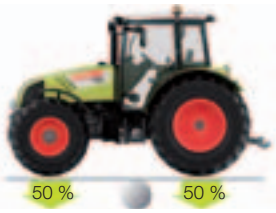
Il se faufile partout.

Compacité et confort.

Sa faible hauteur hors tout permet à l'AXOS d'être utilisé dans des bâtiments d'exploitations aux entrées et plafonds bas. Mais si son extérieur est compact, son intérieur n'en est pas moins spacieux : même dans la version à toit bas, les conducteurs de grande taille ont un espace amplement suffisant au niveau de la tête.

Hauteur des différentes versions de cabine de l'AXOS :
- Toit haut : 2,61 m (avec pneumatiques 30")
- Toit bas : 2,46 m (avec pneumatiques 30")
- Plateforme : 1,95 m (arceau de sécurité replié, pneumatiques 30")

Répartition optimale des masses.



Faible longueur hors tout – empattement long.

Maniabilité et productivité.

Le faible rayon de braquage de 4,3 m et la longueur hors tout réduite de l'AXOS permettent de travailler rapidement et confortablement, même dans des espaces exigus. Finies les manœuvres inutiles : augmentez votre productivité et votre efficacité.

Puissance et stabilité.

L'empattement long de 2,49 m, le centre de gravité bas et la répartition optimale des masses présentent d'indéniables avantages au quotidien. Ils offrent un confort de conduite élevé et assurent une grande stabilité, notamment avec le chargeur frontal. L'AXOS déploie toute sa force de poussée même sans lestage supplémentaire à l'arrière.

Avantages de la structure compacte de l'AXOS :

- Hauteur hors tout réduite et faible rayon de braquage pour de nombreuses possibilités d'utilisation
- Empattement long pour une meilleure stabilité et un transport sûr sur route
- Maniabilité optimale et faible longueur hors tout
- Force de poussée et capacité de levage importantes grâce à la répartition optimale des masses

Les ailes avant pivotantes offrent un angle de braquage maximal.

Un couple gagnant.

La combinaison entre l'AXOS et le chargeur frontal CLAAS est synonyme de grande solidité. Le bâti du chargeur frontal étant relié au tracteur sur toute la longueur jusqu'au pont arrière, toutes les charges mécaniques sont transmises à la machine de façon homogène lors des travaux avec le chargeur frontal. Ainsi, même les charges les plus lourdes ne font pas peur à l'AXOS.

Confort et gain de temps : tous les points de maintenance restent facilement accessibles même avec le chargeur frontal. L'excellente visibilité sur les outils et sur toute la zone de travail du chargeur permet au conducteur plus de précision et une meilleure productivité.

Commande précise.

Quelle que soit la version que vous choisissiez, le chargeur frontal de l'AXOS se commande avec précision et aisance.

Deux possibilités s'offrent à vous :
- PROPILOT avec commande mécanique par monolevier
- FLEXPILOT avec système hydraulique basse pression sans entretien et commande par monolevier

Montage et démontage rapides.

L'AXOS est prêt en peu de temps pour les applications avec ou sans chargeur frontal.
- Le système d'attelage FITLOCK permet un montage ou démontage rapide et confortable du chargeur
- Le système d'accouplement rapide MACH permet de raccorder toutes les conduites électriques et hydrauliques même sous pression en un tour de main

Le bâti du chargeur frontal transmet les charges mécaniques sur l'ensemble du tracteur et permet ainsi de réaliser les travaux de manutention les plus lourds.

Aussitôt monté, aussitôt démonté.

Le couple AXOS/chargeur frontal CLAAS présente des avantages évidents :

- Montage et démontage sans outil
- Conception particulière du bâti du chargeur frontal pour réaliser les travaux les plus lourds
- Précision du travail grâce à l'excellente visibilité sur les outils
- Deux variantes de commande confortables au choix : PROPILOT ou FLEXPILOT
- Maintenance rapide et simple grâce à un accès aisé à tous les points de maintenance

Grâce aux systèmes FITLOCK et MACH, vous ne devez descendre qu'une seule fois de la cabine lors du montage et démontage du chargeur.

Tout sous les yeux. Tout sous la main.

Vue d'ensemble optimale.

À bord de l'AXOS, le conducteur dispose d'une vue optimale sur les outils et sur toute la zone de travail. Le chargeur frontal CLAAS FL se distingue par son brancard fin et les conduites hydrauliques intégrées dans ce dernier : aucune traverse ne vient entraver la visibilité.

En complément de la gamme de chargeurs frontaux à parallélogramme hydraulique (FL), CLAAS propose également la gamme FL-C qui peut être équipée ou non d'un parallélogramme mécanique.

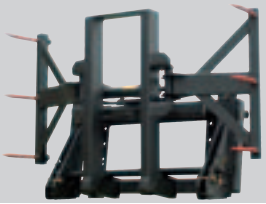
La conception bien pensée garantit sécurité au travail et grandes capacités de chargement. De plus, des graisseurs protégés et bien accessibles facilitent tous les travaux d'entretien.

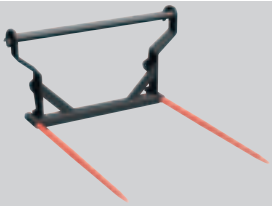
Transformez votre tracteur en une machine universelle.

Pour votre chargeur CLAAS, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'outils très performants. L'expérience terrain et les remontées d'informations des utilisateurs ont permis le développement d'une importante gamme d'outils adaptés au travail quotidien et intensif des agriculteurs.

AXOS		**FL 100**	**FL 80**	**FL 60**
340		◘	◘	–
330		◘	◘	–
320		◘	◘	◘
310		–	◘	◘
Capacité de levage	kg	2190	1890	1250
Hauteur de levage	m	4,00	3,85	3,75

◘ Option – Non disponible



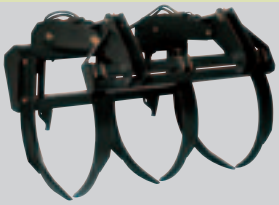


Une sérénité inébranlable.

Le système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR présent sur les chargeurs frontaux CLAAS protège efficacement le conducteur, le tracteur et le chargeur frontal. Son système de boule d'azote absorbe efficacement les coups, les chocs, les secousses et les vibrations.

Avantages :

- Excellente visibilité sur les outils grâce à la structure compacte et aux conduites intégrées au châssis
- Excellente visibilité sur le chargeur frontal grâce au toit ouvrant vitré protégeant contre les chutes d'objets (FOPS)
- Amortisseur de vibrations pour un plus grand confort de conduite
- Grand choix d'outils de travail pour de multiples possibilités d'utilisation



Gamme de chargeurs frontaux
Outils de chargeurs frontaux

Le régime adapté à chaque application.

L'AXOS met à votre disposition au quotidien jusqu'à trois régimes de prise de force :

- 540 tr/min ECO pour des outils légers (faneuse ou andaineur)
- 540 tr/min pour les applications standard
- 1 000 tr/min pour les applications difficiles (mélangeuses et herses rotatives)

Épandeur d'engrais ou faucheuse à tambours : quel que soit l'outil attelé, l'activation de la prise de force se fait toujours en douceur, mécaniquement ou hydrauliquement.

Hydraulique : la solution à toutes les exigences.

Avec un débit de 60 l/min, la pompe hydraulique répond à toutes les exigences. Vous pouvez ainsi utiliser jusqu'à trois distributeurs mécaniques avec des équipements supplémentaires.

La commande se fait au choix par monolevier ou levier en croix, sur la console latérale droite. Les distributeurs peuvent offrir les fonctions Zéro Fuite, Kick-Out, régulateur de débit et des récupérateurs d'huile sont également disponibles. Vous avez la possibilité de les utiliser en simple ou double effet.

La flexibilité avant tout.

Voici les atouts de l'AXOS :

- Flexibilité optimale grâce aux trois régimes de prise de force
- Large choix de distributeurs et de fonctions
- Coupleurs hydrauliques avec récupérateurs d'huile
- Design bien agencé à l'arrière

Grâce à ses six vis, l'embout de prise de force peut être facilement remplacé sans perte d'huile. L'AXOS peut ainsi être utilisé avec différents outils.

Prise de force
Circuit hydraulique

Puissant dans les champs, confortable sur la route.

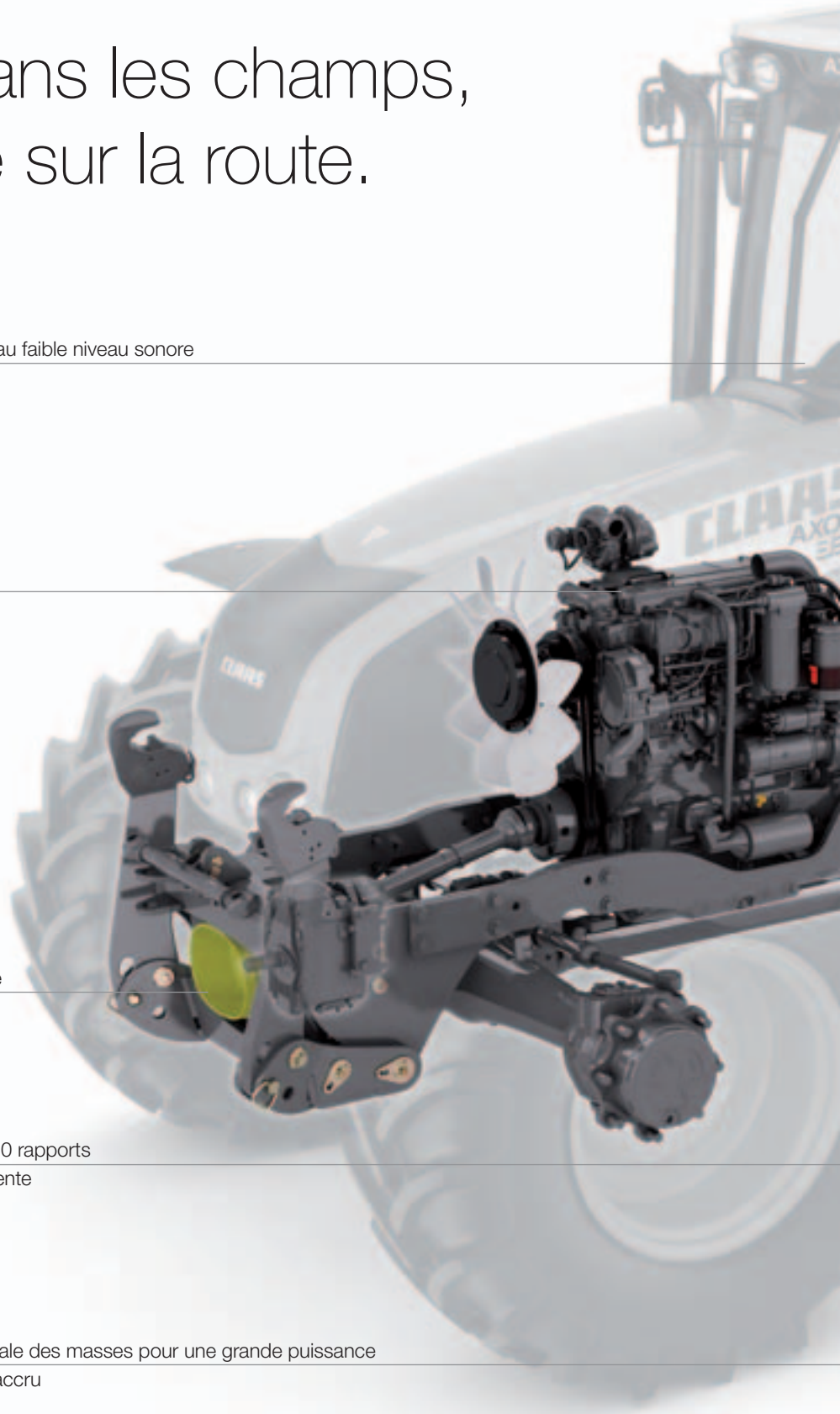
Conditions de travail optimales grâce au faible niveau sonore

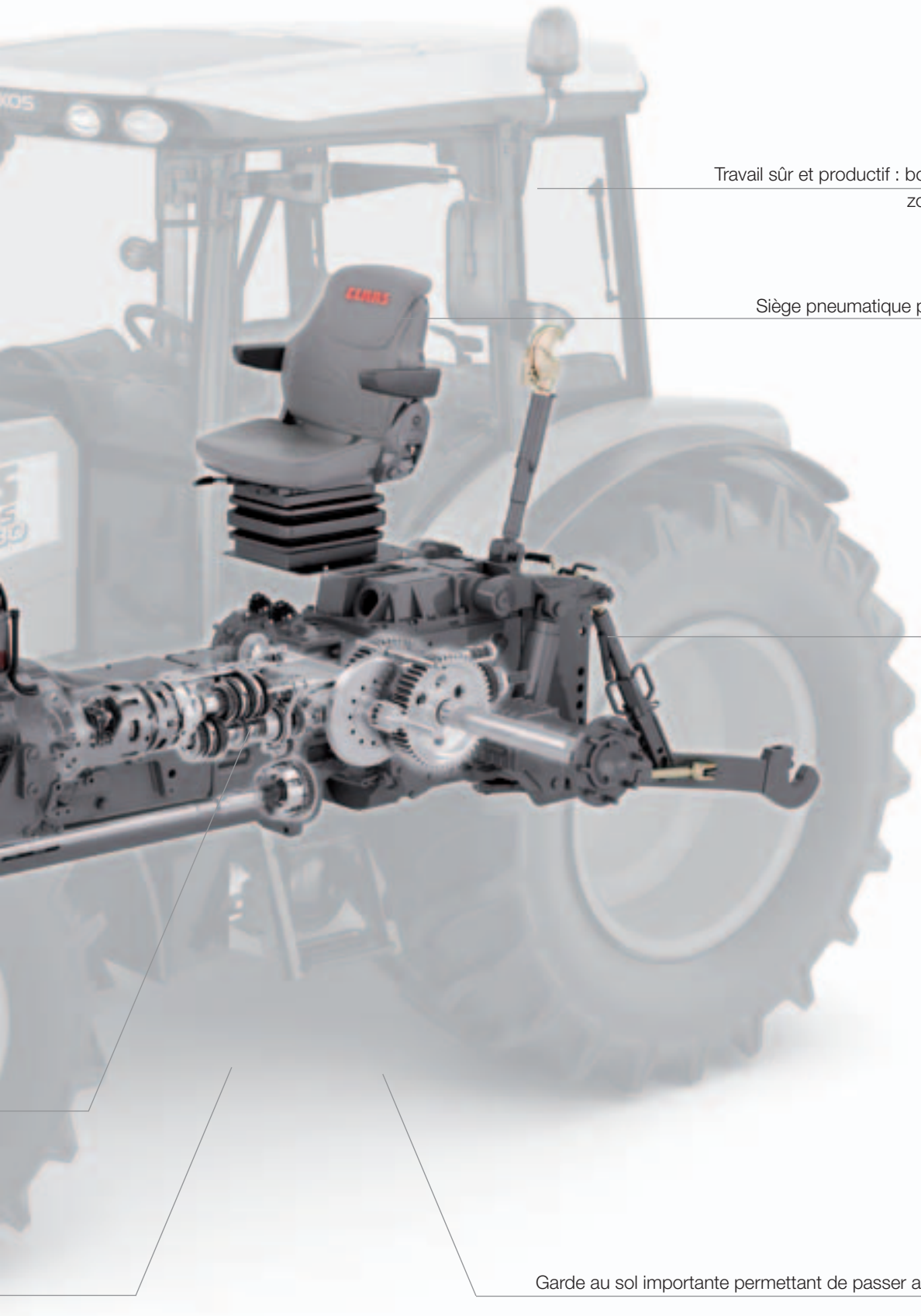
Puissant dans toutes les plages de régime : jusqu'à 43 % de réserve de couple

Idéal pour les outils frontaux : relevage avant et prise de force avant intégrés

Toujours à la bonne vitesse : jusqu'à 20 rapports AV/AR et 30 AV/30 AR avec gamme lente

Empattement long et répartition optimale des masses pour une grande puissance de traction et un confort de conduite accru





Travail sûr et productif : bonne visibilité sur les zones avant et arrière

Siège pneumatique pour plus de confort

Capacité de levage impressionnante idéale pour les outils lourds

Garde au sol importante permettant de passer au-dessus d'andains volumineux

Limitez vos trajets à la pompe.

Puissance et fiabilité.

À pleine charge ou non, l'AXOS consomme peu et offre toujours une efficacité maximale. Grâce au grand réservoir à carburant, travaillez sans vous soucier d'avoir à refaire le plein.

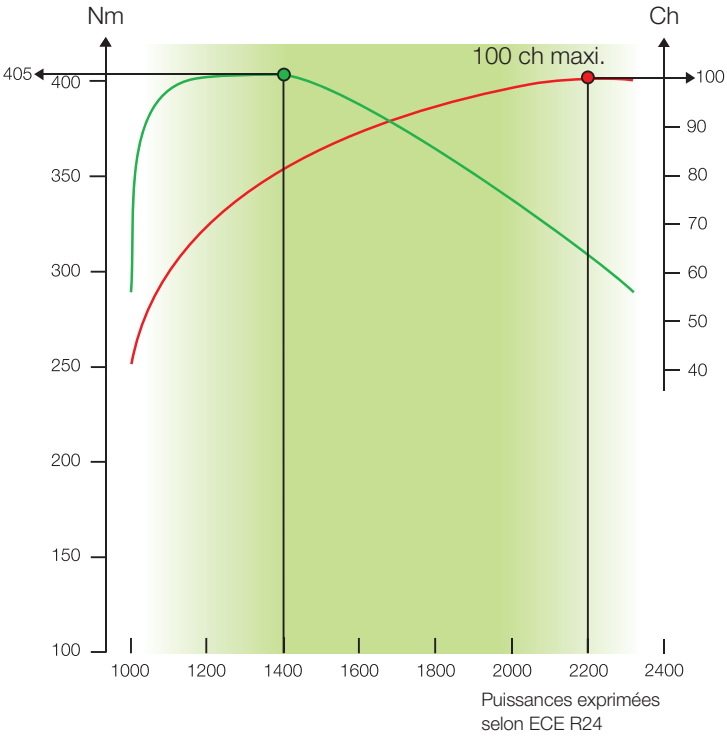
Afin de garantir fiabilité et puissance, le développement du moteur Perkins s'est fait sur la base de composants éprouvés. En font partie par exemple l'injection mécanique, l'Intercooler et le turbo. La recirculation interne des gaz d'échappement permet à l'AXOS de respecter la norme antipollution Stage IIIa (Tier 3).

Une puissance impressionnante.

Avec un moteur 4 cylindres de 4,4 l de cylindrée développant des puissances comprises entre 74 et 100 ch, vous pouvez compter sur une réserve de puissance continue et réactive.

La plage de puissance constante de 300 tr/min et la réserve de couple de 43 % garantissent la puissance du moteur dans toutes les plages de régime. Ainsi, votre consommation reste réduite, d'autant plus qu'un faible régime moteur suffit pour de nombreuses applications.

AXOS 340



Puissances exprimées selon ECE R24

Cinq versions de boîte de vitesses.

Vous n'avez que l'embarras du choix :

AXOS C, la version de base avec commande mécanique :
- Entièrement mécanique 10 AV/10 AR
- Entièrement mécanique 20 AV/20 AR (avec doubleur mécanique)

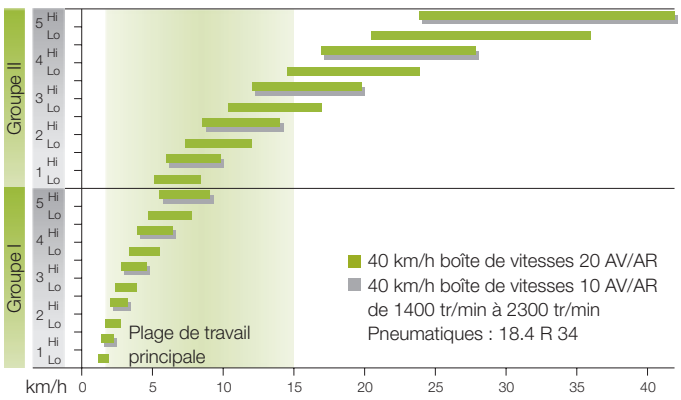
AXOS CL, le spécialiste des chargeurs frontaux avec REVERSHIFT :
- Boîte de vitesses avec inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT 10 AV/10 AR

AXOS CX, le modèle premium aux nombreuses possibilités d'utilisation :
- Boîte de vitesses avec inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT et doubleur sous charge TWINSHIFT 20 AV/20 AR

Toujours le bon rapport.

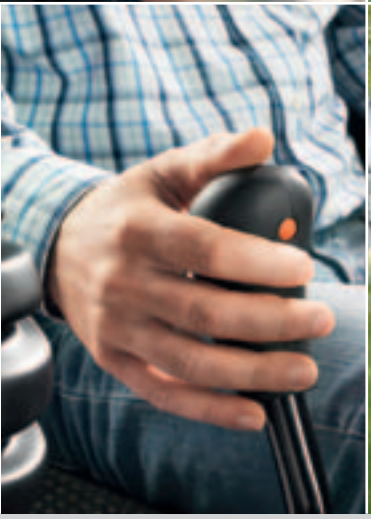
Les versions de boîte de vitesses 20 AV/20 AR offrent dans la zone de travail principale 12 rapports entre 2 et 15 km/h. Vous pouvez donc parfaitement adapter la vitesse à chaque situation.

Disponible avec toutes les versions de boîte de vitesses, une gamme lente avec une vitesse minimale de 0,44 km/h (pour les transmissions 30 AV/30 AR) étend ainsi les possibilités d'application de l'AXOS.


Groupe II
Groupe I
5 Hi Lo
4 Hi Lo
3 Hi Lo
2 Hi Lo
1 Hi Lo
Plage de travail principale
40 km/h boîte de vitesses 20 AV/AR
40 km/h boîte de vitesses 10 AV/AR
de 1400 tr/min à 2300 tr/min
Pneumatiques : 18.4 R 34
km/h 0 5 10 15 20 25 30 35 40

Le système TWINSHIFT se commande par simple pression sur l'un des boutons du levier de commande. Le rapport engagé apparaît sur le tableau de bord.

Conduisez à votre gré.



Avec la transmission REVERSHIFT, oubliez la pédale d'embrayage.

1 Levier REVERSHIFT pour les manœuvres rapides, notamment avec chargeur frontal

2 Bouton d'embrayage sur le levier de commande pour un changement simple des rapports lors du transport

Concept génial.

Le concept AXOS est simple mais bien pensé : une répartition des masses de 50/50 et un empattement d'une longueur exceptionnelle. Le tout permet d'obtenir non seulement des forces de levage et de traction élevées, mais assure également un confort de conduite optimal sur route, même avec des outils lourds.

Grâce à cette structure, il est possible de travailler avec la force de levage maximale de 3 800 kg (mesurée à 610 mm) avec moins de lestage avant. Profitez-en doublement : la charge utile augmente, la consommation de carburant diminue.

Une commande ingénieuse.

Vous disposez pour la commande de relevage d'une commande mécanique ou électronique TCE 9. Cette dernière offre de nombreux avantages et fonctions pour vous faciliter le travail au quotidien : amortisseur d'oscillations, limitation de la hauteur de levage et fonction de terrage rapide. Elle permet de commander avec précision les outils. En outre, vous profitez d'un grand confort de conduite sur route.

Commande pratique de relevage.

Avec les deux versions de relevage, vous avez la possibilité de commander le relevage de l'extérieur. Par exemple, vous commandez le relevage électronique TCE 9 simplement à l'aide de deux boutons sur les ailes arrière. Vous pouvez alors atteler les outils facilement et en toute sécurité.

L'amortissement des vibrations et le contrôle d'effort sont commandés par les bras inférieurs. Précision et confort garantis.

Une force herculéenne qui se déplace tout en souplesse.

Puissance de traction
Capacité de levage

Le champion de la polyvalence.

Le spécialiste du fourrage vert.

Le relevage avant et la prise de force avant CLAAS ont été spécialement conçus pour l'AXOS. Avec sa structure compacte, le relevage avant est parfaitement intégré au tracteur et la garde au sol de 49 cm est conservée.

Avec une force de levage maxi. allant jusqu'à 2 800 kg, des outils avant lourds peuvent également être utilisés. Les vérins hydrauliques sont double effet mais peuvent être utilisés en position flottante. Cela garantit une adaptation optimale des outils avant au sol. Les bras de relevage peuvent être facilement repliés, permettant à l'AXOS de conserver toute sa maniabilité.

Conçu pour faucher.

Le relevage avant est placé très près de l'essieu avant. Une excellente répartition des masses est obtenue et les outils frontaux peuvent être guidés avec précision. Avec une course de relevage de 750 mm, même les plus gros andains sont passés sans difficulté avec la faucheuse frontale.

La position de la prise de force avant a été spécialement choisie pour l'utilisation d'une faucheuse frontale. L'angle du cardan entre le tracteur et la faucheuse est parfaitement adapté et assure une pleine transmission de puissance. L'activation est progressive et se fait électro-hydrauliquement, par l'intermédiaire d'un interrupteur sur la console latérale droite. Une simple pression suffit.

Avantages du relevage avant intégré :

- Garde au sol élevée et longue course de relevage pour un passage aisé des andains d'herbe ou de paille ainsi que pour les travaux d'entretien des cultures
- Structure compacte pour une longueur hors tout réduite
- Transmission optimale des contraintes vers le tracteur
- Guidage optimal des outils frontaux grâce à la position des points d'attelage près de l'essieu avant
- Position de la prise de force avant idéale pour la combinaison avec une faucheuse frontale

Longueur hors tout réduite grâce à la structure compacte.

Relevage avant
Prise de force avant

Personnalisé dès l'usine.

Multitude d'équipements

L'un d'entre eux est fait pour vous.

Votre AXOS sur mesure.

Pour répondre à toutes les exigences de la pratique, CLAAS a conçu l'AXOS en trois versions. Chacune des trois versions se base sur un type de boîte de vitesses. Il existe en outre une large gamme de possibilités d'équipements, ce qui vous permet d'adapter parfaitement votre AXOS à votre exploitation.

AXOS C, la version de base avec commande mécanique.

- Boîte de vitesses : 10 AV/10 AR, 20 AV/20 AR entièrement mécanique
- Gamme lente disponible
- Commande de relevage mécanique
- Jusqu'à trois régimes de prise de force
- Commande mécanique de prise de force
- Cabine toit bas disponible avec toit ouvrant ou toit ouvrant vitré ou cabine toit haut avec toit ouvrant ou toit ouvrant vitré
- Siège à suspension pneumatique disponible
- Rétroviseurs télescopiques disponibles

AXOS C

AXOS CX

AXOS CL, le spécialiste des chargeurs frontaux avec REVERSHIFT.

- Boîte de vitesses 10 AV/10 AR avec REVERSHIFT
- Gamme lente disponible
- Commande de relevage mécanique
- Jusqu'à trois régimes de prise de force
- Commande de prise de force assistée hydrauliquement
- Cabine toit bas disponible avec toit ouvrant ou toit ouvrant vitré ou cabine toit haut avec toit ouvrant ou toit ouvrant vitré
- Colonne de direction réglable avec retour automatique des clignotants disponible
- Siège à suspension pneumatique disponible
- Rétroviseurs télescopiques disponibles

AXOS CX, le modèle premium aux nombreuses possibilités d'utilisation.

- Boîte de vitesses : 20 AV/20 AR avec REVERSHIFT et TWINSHIFT ou 30 AV/30 AR avec gamme lente
- Commande de relevage electronique TCE 9 disponible
- Jusqu'à trois régimes de prise de force
- Commande de prise de force assistée hydrauliquement
- Cabine avec toit bas ou haut et toit ouvrant ou toit ouvrant vitré
- Colonne de direction réglable avec retour automatique des clignotants
- Siège à suspension pneumatique
- Rétroviseurs télescopiques

Disponibles en accessoires, les systèmes de guidage modernes CLAAS CAM PILOT et GPS PILOT optimisent la rentabilité de votre AXOS.

AXOS C
AXOS CL
AXOS CX

Choisissez votre cabine.

Vous pouvez faire équiper votre AXOS de l'une des trois versions proposées. Vous avez au choix deux versions avec cabine (toit haut ou bas) et une version sans cabine avec arceau de sécurité (version plateforme).

L'AXOS avec cabine à toit haut.

Avec une hauteur hors tout de 2,61 m (avec pneumatiques 16.9 R 30), la cabine à toit haut offre un espace très généreux. Profitez tout particulièrement du confort CLAAS lors des longues journées de travail. Le toit ouvrant ou le toit ouvrant vitré à ouverture large vous offre une aération supplémentaire.

L'AXOS avec cabine à toit bas.

Avec la cabine à toit bas, l'AXOS (avec pneumatiques 16.9 R30) présente une hauteur hors tout inférieure à 2,46 m. Ainsi, même dans les bâtiments les plus bas, il vous offre tous les avantages d'un tracteur confortable. Tout comme dans la version à toit haut, la cabine à toit bas dispose d'un plancher plat et d'un toit ouvrant, vitré ou non.

L'AXOS sans cabine.

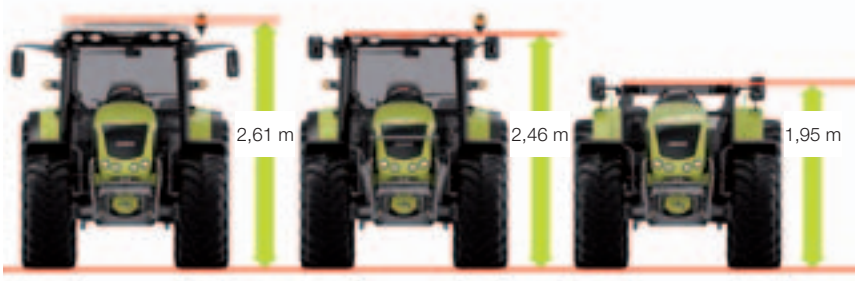
Grâce à sa hauteur hors tout de 1,95 m (arceau de sécurité replié, pneumatiques 16.9 R 30), l'AXOS sans cabine (version plateforme) permet de travailler dans les serres ou les poulaillers bas de plafond. L'arceau peut être replié simplement et rapidement. Même sur cette version, vous disposez d'un plancher de cabine plat. Vous pouvez de plus choisir entre les différentes versions de boîte de vitesses.

Les deux versions de cabine peuvent être équipées d'un toit ouvrant vitré FOPS. Cela offre plus de sécurité et de confort pour les opérations avec chargeur frontal.

Jamais deux sans trois.

Le choix de cabines présente des avantages évidents :

- Vous pouvez choisir la cabine la mieux adaptée à vos exigences et à vos bâtiments
- Vous disposez d'une excellente visibilité sur le chargeur frontal grâce au toit ouvrant vitré
- Vous profitez sur les trois versions du grand confort de l'AXOS



Versions de cabine

Tous les attelages sont possibles.

Le nouvel AXOS est extrêmement polyvalent, grâce au large choix de possibilités d'attelage à l'arrière et au relevage avant intégré. Vous pouvez atteler l'AXOS à l'outil de votre choix et donc utiliser n'importe laquelle de vos machines déjà présentes dans l'exploitation.

À la place des stabilisateurs standard des bras de relevage, l'AXOS offre en option un stabilisateur automatique qui accroît la sécurité dans les champs et sur la route.

Pour les deux grands modèles (AXOS 330 et 340), des bras de relevage à crochets de catégorie 3 sont disponibles.

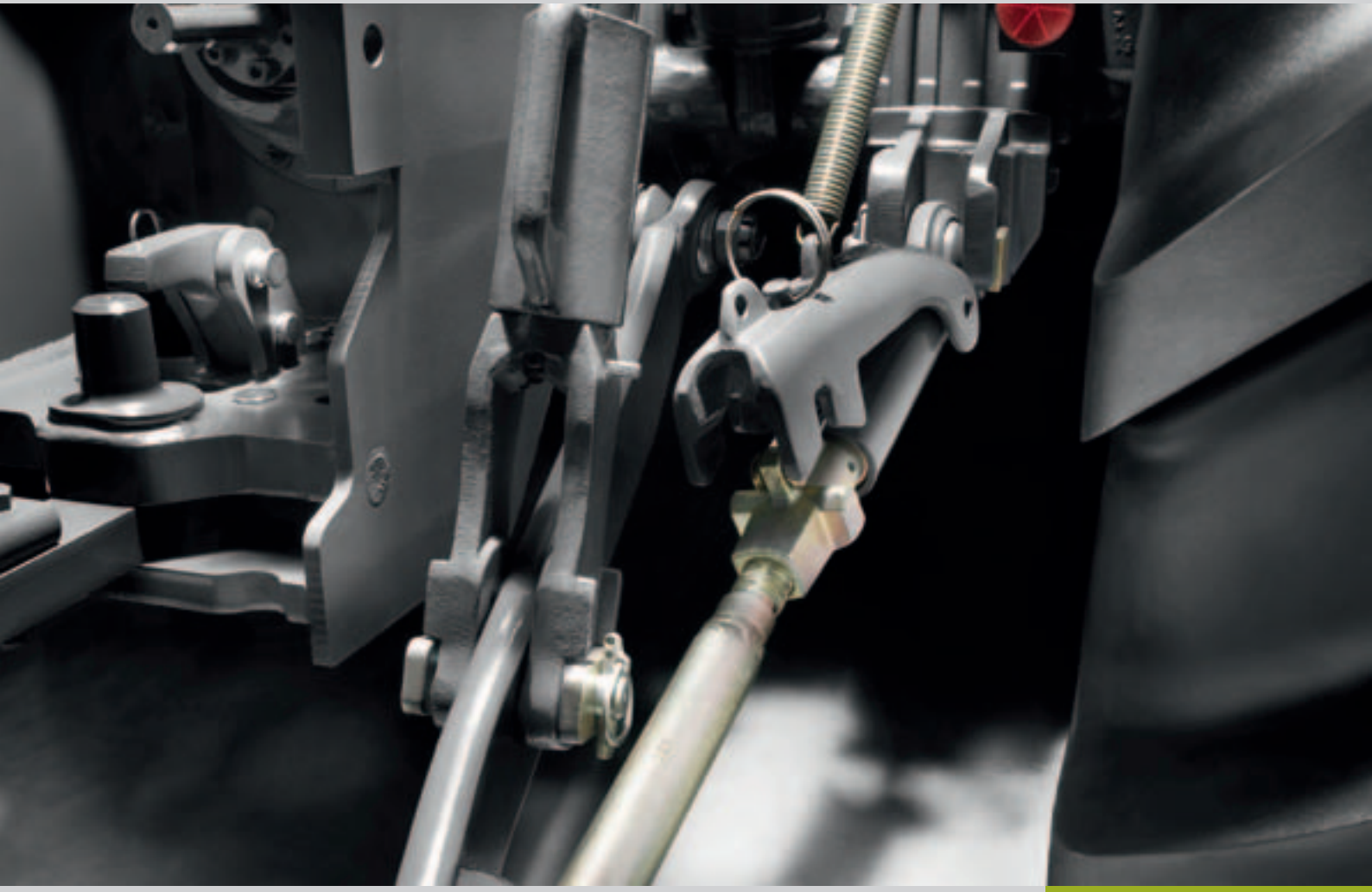
Multiples versions de distributeurs hydrauliques.

Six versions d'équipements sont disponibles pour les distributeurs hydrauliques. Vous pouvez choisir une commande en ligne ou en croix et les fonctions souhaitées pour les distributeurs. Simple ou double effet ? Régulateur de débit ? À vous de décider !

Une diversité avantageuse :

- Grande flexibilité d'utilisation grâce aux différentes possibilités d'attelage
- Relevage hydraulique avant et prise de force avant intégrés
- Grand choix de distributeurs hydrauliques
- Stabilisateur automatique des bras de relevage
- CAT 3 pour AXOS 330 et 340

Attelez tout ce que vous voulez à votre AXOS.



Un allié fiable.

Rejoindre la grande famille CLAAS, c'est profiter d'emblée de l'expérience et du savoir-faire du groupe CLAAS. L'AXOS n'est pas en reste. L'utilisation de composants éprouvés sur les machines de récolte CLAAS pour sa fabrication garantit sa fiabilité exceptionnelle.

Propre, tout simplement.

Un tracteur comme l'AXOS utilisé au quotidien dans toutes les conditions de travail possibles doit être facile d'entretien. Le plancher plat de la cabine et l'ensemble des revêtements sont conçus dans des matériaux résistant aux salissures et peuvent être nettoyés aisément.

Entretien rapide.

Tous les travaux d'entretien quotidiens peuvent être effectués en un tour de main. Vous évitez ainsi des temps d'immobilisation inutiles.

- Grâce au capot moteur monobloc, vous pouvez accéder simplement et rapidement à tous les points d'entretien et de maintenance
- Le filtre à air cabine et le filtre à air moteur sont facilement accessibles et peuvent être rapidement nettoyés
- Les radiateurs peuvent être dépliés facilement et fixés en position ouverte afin de vous permettre d'accéder à tous les éléments
- Possibilité d'effectuer les contrôles d'huile moteur et de faire l'appoint d'huile capot fermé
- Même avec le chargeur frontal monté, tous les points de maintenance sont accessibles

Un entretien simple et rapide.

De bons partenaires ne vous laissent jamais tomber. Quelle que soit l'heure.

FIRST CLAAS SERVICE® 24 heures sur 24.

Nos nombreuses années d'expérience et notre savoir-faire éprouvé nous permettent de connaître les modes de travail et les exigences particulières de chaque exploitation agricole. Nous savons par conséquent exactement ce que vous attendez de nous et de notre assistance technique.

FIRST CLAAS SERVICE® vous garantit fiabilité et professionnalisme. Pour votre AXOS comme pour toutes vos machines CLAAS, n'hésitez pas à faire appel à nous.

Vous pouvez compter sur nous.

Nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées D'ORIGINE CLAAS dont elle a besoin, avec fiabilité et rapidité. Notre objectif est de réduire au maximum les temps d'immobilisation de votre tracteur, car nous savons aussi bien que vous que le temps, c'est de l'argent.

Des équipes motivées à vos côtés.

Nos équipes d'assistance technique parfaitement formées ont plaisir à faire leur travail et savent de quoi elles parlent. Leur formation technique pointue et leur motivation sans faille sont pour nous le point de départ d'une collaboration fructueuse. Votre satisfaction est notre moteur.

L'AXOS est prêt à tout pour vous.

Un poste de conduite accueillant.

- Toit ouvrant ou toit ouvrant vitré FOPS
- Conduite simple et ergonomique
- Siège à suspension pneumatique
- Plancher de cabine plat
- Grandes surfaces vitrées, bonne visibilité à l'avant et à l'arrière
- Pare brise ouvrant disponible
- Ouverture et verrouillage des portes vers l'avant à 180°

Un tracteur convivial.

- Hauteur hors tout minimale avec cabine à toit bas : 2,46 m
- Boîte de vitesses mécanique ou REVERSHIFT avec TWINSHIFT et gamme lente en option
- Moteurs de 74 à 100 ch avec turbo et recirculation interne des gaz d'échappement
- Jusqu'à trois régimes de prise de force 540/540 ECO/1 000
- Relevage avant intégré
- Relevage arrière avec EHR, amortisseur de vibrations et commande externe
- Empattement long
- Longueur hors tout réduite et faible rayon de braquage
- FIRST CLAAS SERVICE®

Un choix unique.

- Trois versions : C, CL et CX
- Trois versions de cabine
- Cinq types de boîte de vitesses
- Plusieurs dispositifs d'attelage
- Six versions différentes de distributeurs

		340	330	320	310
Moteur					
Fabricant		Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Nombre de cylindres/admission		4/TI	4/TI	4/T	4/T
Cylindrée	cm^3	4400	4400	4400	4400
Alésage/course	mm	105/127	105/127	105/127	105/127
Puissance au régime nominal (ECE R120[1], 97/68/CE[2])	kW/ch	75/102	68/92	64/87	55/75
Puissance au régime nominal (ECE R24)	kW/ch	74/100	66/90	63/86	54/74
Régime nominal	tr/min	2200	2300	2300	2300
Régime au couple maxi.	tr/min	1400	1400	1400	1400
Couple maxi. (ECE R120[1], 97/68/CE[2])	Nm	410	398	364	306
Couple maxi. (ECE R24)	Nm	405	394	362	304
Réserve de couple	%	26	43	38	35
Ventilateur visco-statique		●	●	●	●
Capacité maxi. du réservoir à carburant	l	145	145	145	145
Intervalle de vidange huile moteur	h	500	500	500	500
Transmission					
Fabricant		CLAAS	CLAAS	CLAAS	CLAAS
Vitesse maximale	km/h	40/30	40/30	40/30	40/30
Version CX					
Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT		●	●	●	●
Rapports mécaniques		5	5	5	5
Doubleur sous charge TWINSHIFT		●	●	●	●
Gamme lente		○	○	○	○
Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min	km/h	0,44	0,46	0,46	0,46
Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)		30/30	30/30	30/30	30/30
Version CL					
Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT		●	●	●	●
Rapports mécaniques		5	5	5	5
Gamme lente		○	○	○	○
Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min	km/h	0,54	0,56	0,56	0,56
Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)		15/15	15/15	15/15	15/15
Version C					
Inverseur synchronisé					
Rapports mécaniques		5	5	5	5
Gamme lente		○	○	○	○
Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min	km/h	0,54	0,56	0,56	0,56
Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)		15/15	15/15	15/15	15/15
Inverseur synchronisé avec réduction mécanique					
Rapports mécaniques		5	5	5	5
Gamme lente		○	○	○	○
Vitesse mini. en gamme lente à 2200 tr/min	km/h	0,44	0,46	0,46	0,46
Nombre de vitesses maxi. (AV/AR)		30/30	30/30	30/30	30/30
Prise de force					
Commande d'embrayage selon option			Assistance mécanique ou hydraulique		
540/1000		●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○
540/540E/1000		○	○	○	○
Embouts interchangeables		●	●	●	●
Nombre de cannelures		6	6	6	6
Prise de force avant 1000 tr/min		●	●	●	●
Sécurité de conduite					
Freins à disques à bain d'huile et engagement auto. des 4 RM		●	●	●	●
Freinage pneumatique de remorque		○	○	○	○
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○	○

● Série ○ Option ◘ Disponible – Non disponible [1] Correspond à ISO TR14396 [2] Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

AXOS

		340	330	320	310
Pont avant 4 roues motrices					
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●
Blocages de différentiel avant/arrière (embrayage multidisques autobloquant AV/crabots AR)		●	●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55	55	55
Angle de chasse	degrés	6	6	6	6
Angle de palonnage	degrés	10	10	10	10
Rayon de braquage	m	4,4	4,3	4,3	4,3
Voie correspondante	mm	1885	1755	1755	1755
Pneus correspondants		13,6 R 24	11,2 R 24	11,2 R 24	11,2 R 24
Circuit hydraulique					
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs	l/min	60	60	60	60
Pression de travail maxi.	bar	180	180	180	180
Nombre de distributeurs (mini.–maxi.)		2–3	2–3	2–3	2–3
Commande en croix		○	○	○	○
Régulation de débit				selon équipement	
Distributeurs Zéro Fuite				selon équipement	
Relevage arrière					
Capacité de relevage maxi. aux rotules (selon équipement)	kg	5100	4200	4200	3300
Capacité sur toute la course à 610 mm (selon équipement)	kg	3800	2900	2900	2300
TRACTO CONTROL ELECTRONIC (TCE 9)				En option et uniquement pour la version CX	
Commande extérieure relevage arrière		●	●	●	●
Bras inférieurs et 3e point à rotule cat. II		–	●	●	●
Bras inférieurs et 3e point à crochets cat. II		●	○	○	○
Bras inférieurs et 3e point à crochets cat. III		○	○	–	–
Relevage avant					
Relevage avant		○	○	○	○
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	2800	2800	2800	2800
Cabine					
Toit bas		●	●	●	●
Plateforme		○	○	○	○
Toit haut		○	○	○	○
Siège conducteur, suspension mécanique		●	●	●	●
Siège conducteur, suspension pneumatique		○	○	○	○
Colonne de direction (hauteur et inclinaison réglables)				selon équipement	
Chauffage		●	●	●	●
Climatisation		○	○	○	○
Vitre arrière ouvrante		●	●	●	●
Pare-brise ouvrant		○	○	○	○
Autoradio stéréo avec 2 haut-parleurs		○	○	○	○
Essuie-glace arrière		○	○	○	○
Nombre maxi. de phares de travail		4 AV / 4 AR			
Poids (pneus standard, avec huile et carburant, avec conducteur)					
Roues arrière		16.9 R 38	16.9 R 34	16.9 R 34	16.9 R 30
Roues avant		13.6 R 28	13.6 R 24	13.6 R 24	11.2 R 24
Poids sans lestage	kg	4200	3730	3730	3650
Poids maxi. avec lestage départ usine	kg	4922	4352	4152	3972
Répartition des masses avec lestage (AR/AV)	%	45/55	49/51	53/47	54/46
PTAC maxi. autorisé	kg	8500	7500	7500	7500

● Série ○ Option ◘ Disponible – Non disponible

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

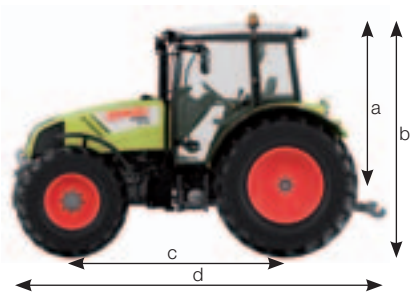
AXOS

		340	330	320	310
Dimensions (pneumatiques standard)					
Pneus arrière		16.9 R 38	16.9 R 34	16.9 R 34	16.9 R 30
Pneus avant		13.6 R 28	13.6 R 24	13.6 R 24	11.2 R 24
Hauteur avec toit haut (a)	mm	2710	2660	2660	2610
Hauteur avec toit bas (b)	mm	2561	2511	2511	2461
Hauteur avec plateforme (arceau relevé/rabattu) (b)	mm	2706/2050	2656/2000	2656/2000	2606/1950
Distance entre centre de la roue arrière et toit pour version toit haut (a)	mm	1910	1910	1910	1910
Distance entre centre de la roue arrière et toit pour version toit bas (a)	mm	1761	1761	1761	1761
Longueur					
Empattement (c)	mm	2489	2489	2489	2489
Longueur hors tout (sans masses AV supplémentaires) (d)	mm	4181	4181	4181	4181
Garde au sol					
Pont avant (e)	mm	490	441	441	399
Pont arrière (sans barre oscillante) (f)	mm	515	465	465	420

Pneumatiques

Pneus arrière	Pneus avant				
16.9 R 30 (420/85 R 30)	11.2 R 24 (280/85 R 24)	–	◘	◘	◘
18.4 R 30 (460/85 R 30)	12.4 R 24 (320/85 R 24)	–	○	○	○
480/70 R 30	320/70 R 24	–	○	○	○
540/65 R 30	320/70 R 24	–	○	○	○
16.9 R 34 (420/85 R 34)	13.6 R 24 (340/85 R 24)	–	◘	◘	◘
16.9 R 34 (420/85 R 34)	14.9 R 24 (380/85 R 24)	◘	–	–	–
480/70 R 34	380/70 R 24	–	◘	◘	◘
480/70 R 34	420/70 R 24	◘	–	–	–
540/65 R 34	440/65 R 24	–	◘	◘	◘
540/65 R 34	480/65 R 24	◘	–	–	–
16.9 R 34 (440/80 R 34)[3]	13.6 R 24 (360/80 R 24)[3]	–	◘	◘	◘
16.9 R 34 (440/80 R 34)[3]	14.9 R 24 (400/80 R 24)[3]	◘	–	–	–
12.4 R 36 (320/85 R 36)	11.2 R 24 (280/85 R 24)	–	◘	◘	◘
13.6 R 36 (340/85 R 36)	12.4 R 24 (320/85 R 24)	–	◘	◘	◘
18.4 R 34 (460/85 R 34)	14.9 R 24 (380/85 R 24)	–	◘	◘	◘
18.4 R 34 (460/85 R 34)	13.6 R 28 (340/85 R 28)	◘	–	–	–
520/70 R 34	420/70 R 24	–	◘	◘	◘
520/70 R 34	380/70 R 28	◘	–	–	–
600/65 R 34	480/65 R 24	–	◘	◘	◘
600/65 R 34	440/65 R 28	◘	–	–	–
13.6 R 38 (340/85 R 38)	13.6 R 24 (340/85 R 24)	◘	◘	◘	◘
16.9 R 38 (420/85 R 38)	13.6 R 28 (340/85 R 28)	◘	–	–	–
540/65 R 38	440/65 R 28	◘	–	–	–

● Série ○ Option ◘ Disponible – Non disponible [3] Pneumatiques avec profilé industriel



CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr
341013050213 KK ME 0114 / CF 00 0256 318 4